

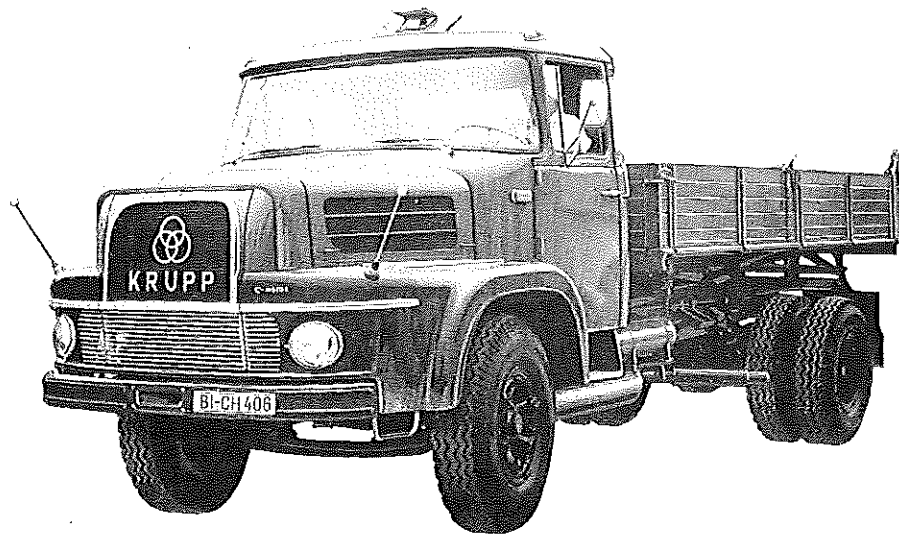
FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP 806 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1520 b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 186 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 8,4-8,9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KRUPP V 6—186
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum Diesel..... offen
Höchstes Drehmoment 55 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung 186 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung 19,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,68 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis 16,7:1
Kurbelverhältnis 3,98
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Wasserumlauf d. Pumpe
Gewicht 760 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 170 g/PS h
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylinderbauform Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 139,6 mm
Kolbenhub 104,9 mm
Gesamthubraum 9640 cm³
Zylinderkopf 3 Zyl. Reihenkopf

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf Metaldichtung
Laufbuchsen naß, auswechselbar
Ventilsitzringe ja
Kolbenhersteller..... Mahle KS
Kolbenwerkstoff..... Aluminium-Legierung
Kolbenringe 2 Verdichtung-/1 Ölabstreifring
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Block m. Kurbelgehäuse verg.
Schmieröl-Leitungen gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder .Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile..... hängend
Einlaßventil öffnet bei 35° vor OT
Einlaßventil schließt bei 37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei..... 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 22° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stößstange u. Kipphebel
Nockenwelle 4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung PTG Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
Kraftstofffilter Papiereinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l und 5 l für Ölfilter
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Cummins PTG
Injektor Cummins PTC Mehrloch
Einspritzdruck —
Förderbeginn —
Zündfolge 1-4-2-5-3-6
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze —
Glühkerze-Heizleistung..... —
Anlasser Bosch AL/FKB 6/24 AR 11 SR
Anlasser-Ausführung Schubtrieb
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 11:103
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/GJA 300/12/1900 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 1250 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine ... Riemenscheibe/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 196:111
Lichtmaschine-Befestigung Flanschverbindung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 380 KR	Schnellgang-Anordnung	AK 6-55 = 6. Gang 0,71; AK 6-70+AKGV-55 = 11. Gang 0,89 / 12. Gang 0,71
Kupplungs-Art	Einscheibentrockenkupplung	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	AKG-55 (bzw. AKG-70 +AKGV-55)	Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	AK 6-55 = 6,5 l; AK 6-70+AKGV-55 = 9,0 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R (12 V; 2 R)	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	AK 6-55 = 6,63/3,88/2,43/1,55/ 1,0/10,71/5,66; AK 6-70+AKGV- 55 = 8,29/6,63/4,85/3,88/3,03/ 2,43/1,94/1,55/1,25/1,0/0,89/0,71// 7,08/5,66	Ausgleichgetriebe	Kegeiradgetriebe
Geräuscharme Gänge	AK 6-55 = 2.—6. Gang; AK 6-70+AKGV-55 = 3.—12. G.	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelrad/Stirnradvor- gelege
Synchronisierte Gänge	—	Zusatzgetriebe	Vorschaltgruppe AKGV-55 nur in Verbindung mit AK 6-70
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Antriebsräder i = 8,4/K 806 = 8,97
		Schubübertragung	Hinterfeder

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Trilexräder/Stahl	Nachlauf	2° 30'
Anzahl der Räder	4	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydraulenlenkung
Anzahl der Reifen	2/4	Lenkübersetzung	i = 22,8
Reifengröße	11.00-20 14 PR	Größter Radeinschlag	innen: 40°/außen: 31° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6.25/6.0 atü	Lenksäulen-Anordnung	links
Felgenart	dreiteilige Trilex-Schräg- schulterfelge	Spurstange	ungeteilt
Felgenreöße, vorn/hinten	8.0-20	Kleinster Spurbereich-∅	20,1/18,3/16,6/16,6/14,5 m
Radaufhängung, vorn	Starrachse		
Radaufhängung, hinten	Starrachse		
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern		
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Halb- elliptik-Zusatzfedern, progressiv		
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer an der Vorderachse		
Radsturz	30'		
Spreizung	4° 30'		
Vorspur	0-2 mm		

Bremsen

Bremsanlage	Krupp/Westinghouse
Wirkungsweise der Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft
Wirksame Gesamtbremsfläche	3984 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel-/Scheiben-∅	440
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch mit Druckluftunter- stützung (Handbremsverstärker) auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	L 806	K 806	Ausführung K 806	S 806	S 806
Radstand	5300	4800	4300	4300	3700
Spurweite, vorn	1965	1965	1965	1965	1965
Spurweite, hinten	1795	1795	1795	1795	1795
Bodenfreiheit	310	310	310	310	310
Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	5350	5230	5220	5280	5200
Fahrgestelltragfähigkeit	9850	9970	9980	9720	9800
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	3310/2040	3270/1960	3240/1980	3300/1980	3230/1970

Rahmenausführung

Schmiersystem

Anhängerkupplung

Anhängerbremsschluß

Achslasten und Gewichte

	L 806	K 806	Ausführung K 806	S 806	S 806
Zulässige Achslast, vorn	5200	5200	5200	5000	5000
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000	10000	15000	15000
Zulässiges Gesamtgewicht	15200	15200	15200	15000	15000
Leergewicht ¹⁾	6300	6860	6790	5380 ¹⁾	5300 ¹⁾
Nutzlast ²⁾	8900	8340	8410	9600 ³⁾	9700 ³⁾
Anhängelast, zul. ⁴⁾ , gebremst/ungebremst	21200/3000	21200/3000	21200/3000	29620 ⁵⁾ /—	29700 ⁵⁾ /—

Maße

	L 806	K 806	Ausführung K 806	S 806	S 806
Länge über alles	8610	7495	7095	6670 ³⁾	6070 ³⁾
Breite über alles	2500	2500	2500	2440	2440
Höhe über alles	2730	2730	2730	2770	2770
Überhang, vorn	1370	1370	1370	1370	1370
Überhang, hinten	1940	1325	1425	1000 ³⁾	1000 ³⁾
Kleinster Wendekreis-∅	21,4	19,6	17,9	17,9	15,8
Innenmaße des Laderaums					
Länge	5500	4300	4000	—	—
Breite	2350	2300	2300	—	—
Höhe	600	500	550	—	—

Sonstige Daten

	L 806	K 806	Ausführung K 806	S 806	S 806
Höchstgeschwindigkeit	85	80	80	85	85
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6
Ölverbrauch	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Spezifische Motordrehzahl	1830	1955	1955	1830	1830

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.)40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument/Fahrtschr.

- ¹⁾ mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug, Hilfsrahmen u. gefülltem Tank, ohne Aufsattelvorr. u. Reserverad
- ²⁾ Sattelass einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
- ³⁾ zul. Gesamtgewicht des Sattelanhängers, einschl. Aufsattelvorr. u. Reserverad
- ⁴⁾ ohne Anhängerkupplung
- ⁵⁾ Bei Fahrzeugen mit Vorschaltgruppe erhöht sich das Leergewicht um ca. 70 hg.
- ⁶⁾ Bei Zulassung bis 31. 12. 65 Lastzuggewicht 36,4; ab 1. 1. 66 zul. Lastzuggewicht 33,8 t.